

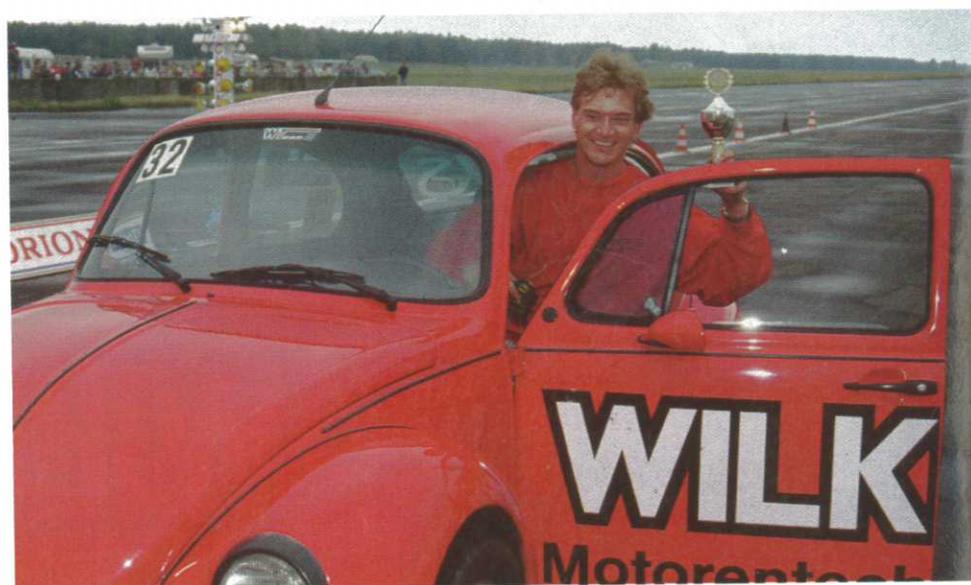
Markus Cramer

Alter: 26 Jahre
Beruf: Diplom-Kaufmann
Wohnort: Köln

Drag Racing-Lebenslauf:

1985 – Kauf eines VW 1303 für DM 300,- und Restauration der Karosserie in 1.200 Stunden, Aufbau eines Typ 1 Motors (1,6 l, 75 PS).
1986 – Aufbau eines Typ 4 Motors (2,0 l, 120 PS); Teilnahme am ersten Beschleunigungsrennen (1/4 Meile: 15,75 sec.).
1987 – Mitarbeit bei der Fa. Wilke Motorentechnik und Aufbau eines 2,4 Liter-Motors mit 186 PS.
1988 – Kauf eines VW 1200 für DM 1.500,- und Umbau des Fahrzeuges für Dragsterrennen.
1989 – Gewinner des Public-Race-Cups
1990 – Aufbau eines 2,7 Liter-Motors mit 220 PS; Zweiter beim Public-Race-Cup; Zweiter beim Käferblasen in Giebelstadt; Aufstellung einer neuen Bestzeit für straßenzugelassene Fahrzeuge ohne Lachgas (1/4 Meile: 12,03 sec. auf 179,5 km/h); Verkauf des Fahrzeuges an Jan Lackstetter wegen Examenprüfungen.
1992 – Wiederaufbau des Drag Racing, dazu Umbau des Käfer 1303 und Überarbeitung des neuen Rennmotors; 2. Platz beim Drag Racing in Groß-Dölln; 2. Platz beim Käferblasen in Alteno; Überhitzungsprobleme wegen Vergaserdefekt in Österreich und Hockenheim.

Bestzeit mit VW 1200 (730 kg): 12,03 sec.
Bestzeit mit VW 1303 (830 kg): 12,65 sec.



D A T E N :

Fahrzeug: VW Käfer 1303 **Baujahr:** 1973 **Motor:** Wilke Typ 4; 2,7 Liter **Leistung:** ca. 220 PS **Besonderheiten:** 48 IDA Weber Vergaser, 4 in 1 Auspuffanlage **Getriebe:** Käfer (Schräglenkernachse) mit geänderten Untersetzungen und 40 % Sperrdifferential **Felgen:** ATS, vorne 5 1/2 x 15, hinten 7 x 15

