

WILKE · Motorentechnik, Köln

Biestenfeldstraße 7, 5000 Köln 30, Telefon 02 21/58 56 41

Die Firma WILKE MOTOREN-TECHNIK wurde mit ihrem Fahrer Markus Cramer 1989 Gewinner des Public-Race-Cup, einer Beschleunigungsrennserie. Es war beeindruckend, mit welcher Kontinuität ein V8 nach dem anderen von dem roten Renner abgeleitet wurde. Selbst der allradgetriebene V8 Jeep mit Lachgasinspritzung und guten 450 PS hatte im letzten Rennen keine Chance.

Die Anfänge der Firma liegen Jahre zurück, als Herr Wilke sich den Motoren von luftgekühlten VW-Bussen widmete. Da diese oft stark belastet werden, lernte er die Probleme der Überhitzung und deren Folgeschäden kennen und fand die Lösung:

ALLES AUS EINER HAND.

Bei einem Besuch bei Wilke konnte sich der Schreiber dieser Zeilen davon überzeugen. Der Hausherr präsentierte selbst entwickelte Maschinen, z. B. eine zum Ausfräsen der Aufnahme des Lichtmaschinenringes am Gehäuse, ohne dies demontieren zu müssen. Nebenbei erfuhr ich, daß Wilke nur noch niedrige GFK-Gebälsekästen verwendet. Neben einem eigenen Limaring zeigte mir Herr Wilke zwei Aluaußenschalen zur Verwendung von Golf/Audi Lichtmaschinen am Lüfterrad, was die Kosten der apothekenteuren Porsche-

Lima erspart. Eine weitere Entwicklung von Wilke ist ein jetzt doppelt kugellageretes Gasgestänge, das mit einem Rechts-Linksgewinde die Feinjustierung optimiert und das aufgrund seiner Konstruktion keine Fehleinstellung mehr möglich macht. Überrascht war ich über die 2-Jahresgarantie, die die Firma auf alle Zylinderköpfe gibt. Alle Köpfe werden an Stellen im Bereich Kerzengewinde und zweimal am Auslaßventil aufgeschweißt, anschließend strömungsoptimiert neu gebohrt und mit härteren Ventilsitzen für bleifreien Betrieb ausgerüstet. Mit diesen Maßnahmen hält Herr Wilke die Garantie-maßgabe für problemlos. Allerdings haben sich die Köpfe durch die zusätzlichen Arbeiten verteuert. Sie kosten in 94er Bohrung mit 41/34iger Ventilen, polierten Einlaßkanälen und erweiterten Auslaßkanälen 2 St. DM 2.250,- incl. MwSt., mit 103er Bohrung 47/39iger Ventilen mit 38er Kanälen 2 St. DM 4.450,- incl. MwSt. Neu sind ebenfalls Kurbelwellen mit angeschweißten Gegengewichten, die den Motor vibrationsärmer laufen lassen und damit Gehäuse, Lager und Kolben schonen.

Das Typ IV Motorenprogramm umfaßt als TÜV-Version 2,0 L 74 kW komplett einbaufertig DM 10.795,-, Rumpfmotoren 2,0 L 95 kW DM 5120,-,

2,4 L 125 kW DM 8.590,- und 2,7 L 154 kW DM 17830,-.

Das Typ I Programm beinhaltet den 1,6 L 50 PS Rumpf, der mit ribfesten Köpfen optimiert und für bleifrei ausgelegt ist Preis im AT DM 1690,-.

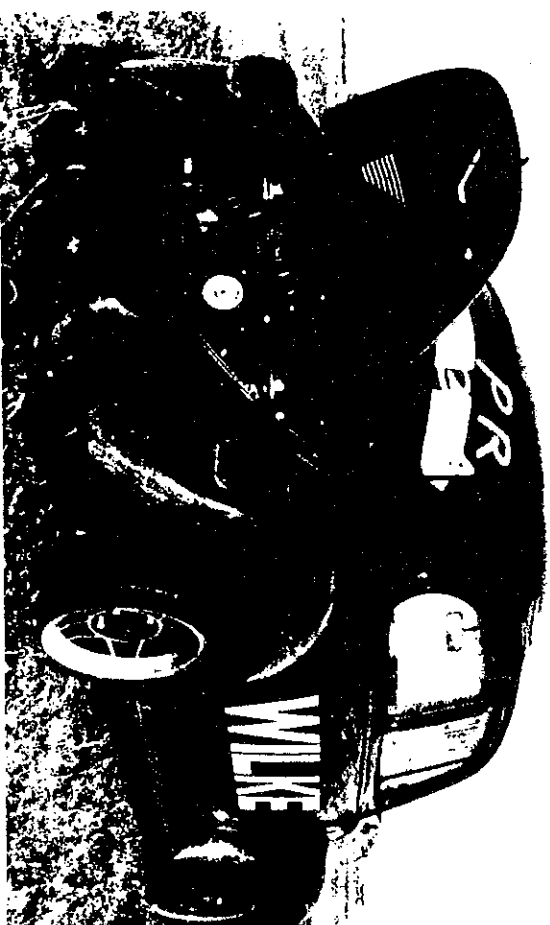
Es gibt eine 64 und 75 PS Version für die eine TÜV-Abnahme möglich ist. Sie werden mit 40er Weber und geändertem Auspuff gefahren. Die Kosten des

75 PS Rumpfes mit 8,5 : 1 Verdichtung und 316^r Nockenwelle sind DM 3200,-.

Ein sehr ausführlicher neuer Katalog kann gegen DM 4,- in Briefmarken angefordert werden.

Zu erreichen ist Wilke über den Kölner Autobahnring, Ausfahrt Bocklemünd (97), dann stadteinwärts auf der Venloerstr. ca. 2 km rechts.

Klaus Rene



Der rote Renner von Markus Cramer