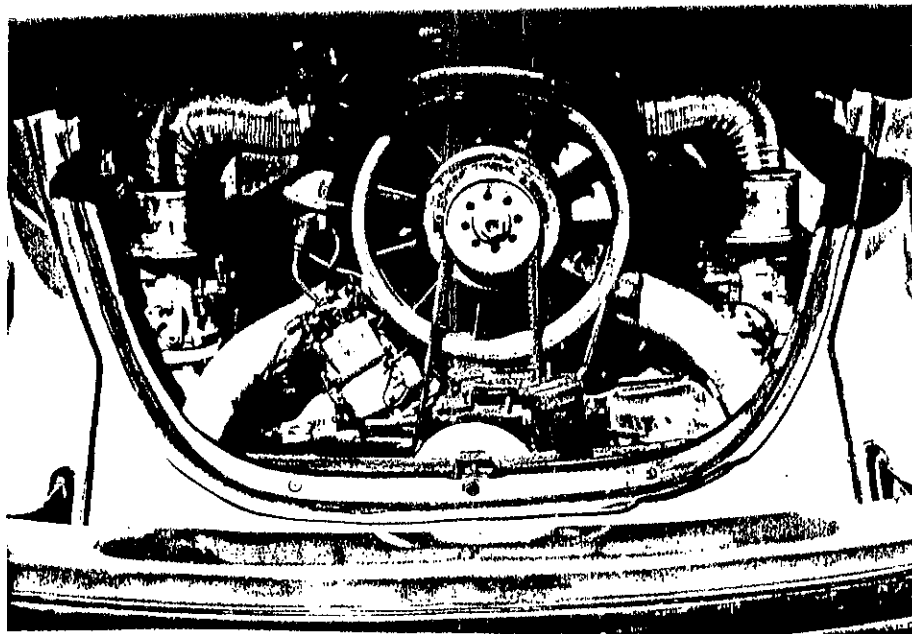


WILKE

Motorentechnik

Der Spezialist für getunte
TYP 4 Motoren für VW-Käfer



Wilke Typ-4 Rumpfmotoren

Sehr geehrter Käfer-Fan,

Wir bedanken uns für Ihr Interesse an unseren Typ-4 Motoren und übersenden Ihnen hiermit unser Angebot.

Wir haben uns auf die Überarbeitung aller Typ-4 Motoren spezialisiert. Da wir fast alle Teile selbst fertigen bzw. überarbeiten, und Ersatzteile in großen Stückzahlen einkaufen, können wir höchste Qualität preiswert anbieten.

Außerdem haben wir uns auf die Kleinserienfertigung von getunten Typ-4 Motoren spezialisiert. Die von uns getunten Motoren sind das Ergebnis langjährige Typ-4 Erfahrung und ausgiebigen Fahrtests unter härtesten Bedingungen. Nach Ablauf dieser Tests zeigten sich keine anormalen Verschleißerscheinungen. Deshalb können wir für die Qualität unserer Motoren garantieren.

Überzeugen Sie sich von unserem Preis -
Leistungsverhältnis und unserer Qualität.

Für Do-It-Yourselfer halten wir einen Arbeitsplatz in unserer Hobby-Halle bereit, der ab einem Warenwert von 2000,- DM eine Woche lang kostenlos zu Verfügung steht und während den Geschäftszeiten (Mo-Fr 8-16 Uhr; Sa 8-14 Uhr) benutzt werden kann. Wochenendbenutzung auf Anfrage.

Der Arbeitsplatz ist mit einer Hebebühne, einer Motorhalterung, einem Freiluftanschluß sowie Drehmomentschlüssel ausgestattet. Lediglich Kleinwerkzeug muß mitgebracht werden. Die Benutzungsgebühr bei einem Warenwert unter 2000,- DM wird nach Warenwert und Nutzungsdauer festgelegt.

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne telefonisch oder auch persönlich zur Verfügung.

Ing. Wilke Motorenbau GmbH Köln
5000 Köln 30
Biesterfeldstr. 7
Tel. 0221 / 58 56 41

Getunte Motoren für Wettbewerb und Export

Die im folgenden aufgeführten Motoren sind komplett mit Neuteilen überarbeitet. Die angegebenen Leistungen können je nach Vergaserbestückung, Luftfilteranlage und Auspuffanlage variieren und stellen somit nur Anhaltswerte dar.

Auf Wunsch werden selbstverständlich auch individuelle Tuningmaßnahmen ausgeführt.

Die Preise beziehen sich auf Rumpfmotoren, die für den Einbau in VW-Käfer von der Getriebeseite her vorbereitet sind. Sonderausfräsungen für Gebläse gegen Aufpreis.

Typ 4 2,0 120 PS

2950,- DM

120 PS bei 6000 U/min mit 40-iger Weber-Vergaser und Zentralluftfilter (nach Leistungsprüfung)

Bohrung . 94 mm

Hub 71 mm

Verdichtung 1:10,8

Einlasskanäle optimiert

41/34-iger Ventile

Ventilfedern eingemessen

312 Grad Nockenwelle

Mittellagerbolzen

Schwungscheibe 215 mm 2 kg erleichtert

mit Nadellager und elektronisch feingewurtet

Kolben u. Pleuel nach Gewicht u. Toleranz sortiert

Typ 4 2,0 130 PS

3350,- DM

130 PS bei 6200 U/min mit 40-iger Weber-Vergaser und Zentralluftfilter (nach Leistungsprüfung)

Siehe 2,0 120 PS jedoch mit 44/38-iger Ventile .

Typ 4 2,4 150 PS

5900,- DM

150 PS bei 6200 U/min mit 40-iger Weber-Vergaser und Zentralluftfilter (nach Leistungsgutachten)

Siehe 2,0 120 PS jedoch mit 44/38-iger Ventile und 103 mm Bohrung.

Weitere Wettbewerbsmotoren auf Anfrage.

Serienmotor Typ-4 2,0 100 PS

2594,- DM

(wie GB, jedoch mit 4-Loch Zylinderköpfen)

Alle Preise incl. MWSt. ohne Tausch !

Stand 1.7.87. Mit erscheinendieser Preisliste erlöschen alle vorherigen.

Tuning u. Ersatzteile

Satz Kolben u. Zylinder 94 mm	595,--	DM
Satz Kolben u. Zylinder 94,5 mm	595,--	DM
Satz Kolben u. Zylinder 103 mm	1690,--	DM
Kurbelwelle 71 mm Hub	350,--	DM
Schwungscheibe 215 mm 2,0 kg erleichtert m. c Nadellager u. elektronisch feingewurtet	185,--	DM
Satz Pleuel komplett überarbeitet (neu ausgebüchset, vermessen u. nach Gewicht sortiert)	295,--	DM
Satz Lager	125,--	DM
Satz Dichtungen	82,--	DM
Simmerringe (2 Stk.)	45,--	DM
Nockenwelle 312 Grad	228,--	DM
Satz Stößel	98,--	DM
Satz Stößelstangen	39,--	DM
Satz Stößelschutzrohre	49,--	DM
Satz Kipphebelwellen komplett überarbeitet	48,--	DM
Gehäuse spindeln	95,--	DM
Gehäuse für 2,4 l aufdrehen	100,--	DM
Mittellagerbüchse	115,--	DM
Paar Zylinderköpfe 2,0 l (f.41/34iger Ventile)	798,--	DM
Paar Zylinderköpfe 2,0 l (f.44/38iger Ventile f. Bleifrei) (Die Zylinderköpfe haben einen nierenförmigen Brennraum und sind für 4-Loch-Ansaugrohre)	1197,--	DM
Einlaßventil 44 mm, 8 mm Schaft	25,--	DM
Auslaßventil 38 mm, 9 mm Schaft	35,--	DM
Ventilfedern nach Härte sortiert	29,--	DM
Paar Zylinderköpfe zwecks Verdichtungserhöhung planen	100,--	DM
Paar Zylinderköpfe für 2,4 l aufdrehen u. planen	160,--	DM
Paar Zylinderköpfe Sitzringe (für Auslaßventile von 32-38 mm, Einlaßventile von 39-44 mm) austauschen f. Bleifrei sowie alle Sitze bearbeiten	400,--	DM
Paar Zylinderköpfe Ventildführungen austauschen sowie alle Sitzringe nacharbeiten	160,--	DM
Leistungsprüfung	30,--	DM

Preise für Teile im Austausch sowie weitere Teile auf Anfrage.

Alle Preise incl. MWSt. ohne Tausch !

Stand 1.7.87. Mit erscheinen dieser Preisliste erlöschen alle vorherigen.